



Safer. Future. For All.

Kasım 2025

Herkes için güvenli yolların olduğu bir gelecek hedefliyoruz; bunu da ‘sıfır trafik kazası’ vizyonu doğrultusunda, ileri otomotiv algılama teknolojileri ve ürünlerimizle gerçekleştiriyoruz.

#mobilite #kamerateknolojileri #görüntüişleme #bilgisayarlıgörü
#otonomaraçlar #algılama



- Otomobillerin çevrelerini algılayabilmeleri için kamera tabanlı teknolojiler tasarlıyor, geliştiriyor ve üretiyoruz.
- Amacımız; **yenilikçi, ölçeklenebilir ve maliyet-etkin teknolojilerimiz** ile otonom sürüşü mümkün kılmaktır.

10+ Yıllık Deneyim

Çok sektörlü uzmanlık

Kamera teknolojilerinde tam hâkimiyet

120 ülkede aktif olarak kullanılan **500.000+ kamera**

Otomotivde Büyütech

2020 yılında otomotiv sektörüne odaklandı

2023'te **Türkiye'nin ilk otomotiv seviyesinde kamera üretim tesisini** kurdu

Mevcut Müşteriler:
Togg, Stellantis, Ford Otosan, Hidromek

Büyüme Metrikleri

3 yılda:

2 turda **10 Milyon+ \$ yatırım**

~70 milyon \$ imzalanmış sözleşme

Ekte X10 büyüme
Ciroda X40 büyüme

Ofislerimiz



Geliştirme ve Destek Ofisi,
Michigan




BİLİŞİM
VADİSİ
Kamera Teknolojileri
Üretim Merkezi,
Kocaeli



ODTÜ·TEKNOKENT
Genel Merkez ve Ar-Ge Ofisi,
Ankara

Büyütech Kamera Teknolojileri Üretim Merkezi



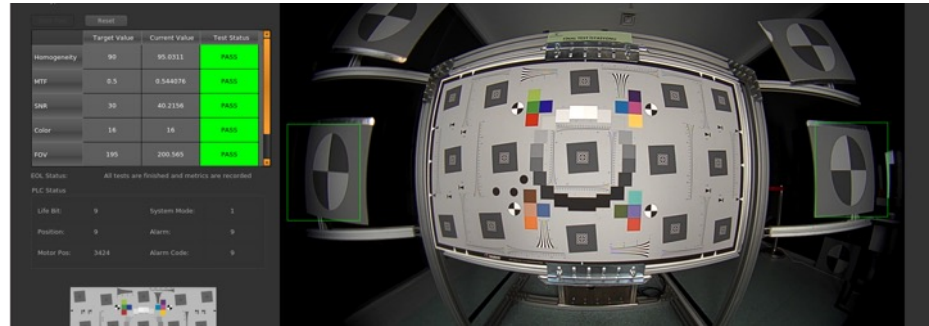
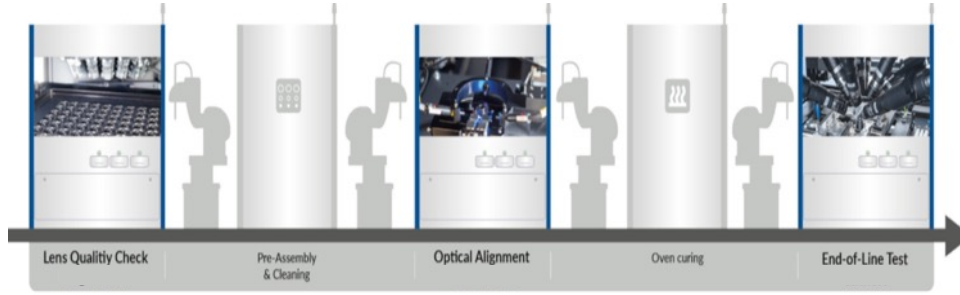
- Toplam Alan: **2,200m²**
- Üretim Alanı: **1,200m²** (tamamı %100 ESD korumalı)
- Mevcut Kapasite:
 - **800,000 kamera / yıl**
- Büyüme Potansiyeli:
 - **3 milyon kamera/yıl** (mevcut lokasyonda)
- Sertifikalar
 - IATF16949
 - ISO9001
 - ISO14001
 - Ford Q1 (2025 Q4)
 - Stellantis NSA (2025 Q3)



Otomatik Yüzey Montaj
Teknolojisi Hattı

Yüksek Hassasiyetli Aktif
Hizalama Lens Montaj Hattı

Otomatik Nihai Test ve Kalibrasyon



Sahada Büyütech Teknolojileri Sürücü İzleme Kamerası (DMS)



- Sürücünün dikkatini, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı seviyelerini izler.
- Gelişmiş yapay zekâ algoritmaları ve kızılötesi sensörlerle, gündüz ve gece fark etmeksizin doğru ve gerçek zamanlı takip sağlar.
- 2026 GSR-II AB düzenlemeleri kapsamında araçlarda zorunlu DMS gerekliliklerini karşılar.

Kullanımda



İmzalanan
Anlaşma



Sahada Büyütech Teknolojileri Geri Görüş ve Çevre Görüş Kamera Sistemi



- Aracın etrafında 360° görüş sağlar.
- Sürücünün farkındalığını artırır, kör noktaları azaltır ve park sırasında çarpışmaları önler.
- 2024 GSR-II AB düzenlemeleri kapsamında araçlarda zorunlu arka görüş kamerası (RVC) gerekliliklerini karşılar.

Kullanımda

İmzalanmış
Anlaşma

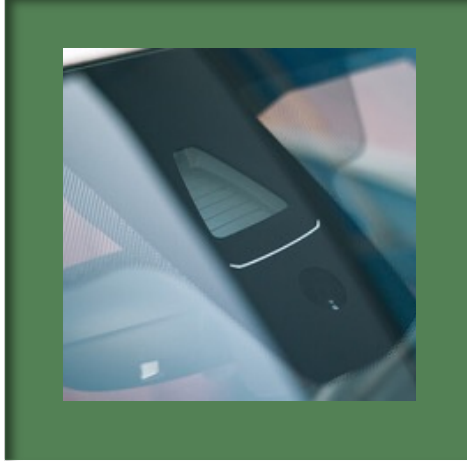


TOFAŞ

TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

STELLANTIS
HİDROMEK





Ön ADAS Kamerası

3 küresel OEM ile devam eden ortak Ar-Ge çalışmaları, B Numune aşamasında.

GSR II-B/C & EUNCAP

- **LKA** – Şerit Takip Asistanı
- **AEB** – Otomatik Acil Frenleme
- **2024** – AB’de birden fazla ADAS özelliği zorunlu
- **2024** – Yaya algılama
- **2026** – Bisikletli algılama



Dijital Yan Ayna

Ford Trucks ile ortak yürütülen Ar-Ge

- 2017 – AB’de kör nokta aynaları zorunlu
- **%2,9’a kadar yakıt verimliliği** sağlayabilir



GSR2 ADAS & Aktif Güvenlik Paketi (Otobüs ve Kamyonlar)

GSR2 gerekliliklerine uyum için kurum içi Ar-Ge (otobüs ve kamyonlar)

ADMS – Gelişmiş Sürücü İzleme Sistemi

LKA – Şerit Takip Asistanı

AEB – Otomatik Acil Frenleme

ISA – Akıllı Hız Asistanı

BSIS – Kör Nokta İzleme Sistemi



büyütech

Safer. Future. For All.

Gelecek...

Seviye 4–5 otonom araçların ölçeklenebilirliğinin önündeki en büyük engel



Seviye 4 otonom bir araçtaki sensörlerin maliyeti, *aracın fiyatının 4–5 katı* seviyesindedir.

Yaygın kullanılan aktif sensörler pahalıdır; ayrıca *parazit, göz sağlığı ve hava koşullarına dayanıklılık sorunları* vardır.

Doğa, 4 milyar yıldır algılama sorununu nasıl çözüyor?



Pasif ve Stereo Sensörler

Büyütech'in Algılama Sorununa Çözümü



Podar[®] (Passive Only Detection and Ranging)

her hava koşulunda, her nesneyi algılayabilen en ileri pasif algılama teknolojisi.

Seviye 4 otonom bir araçtaki sensörlerin maliyeti, aracın fiyatının **1,5 katı** olacak.
Otonom araçlar yaygınlaşacak.

Araç Başına Düşen Kamera Sayısı Artıyor

**Pazar
Büyüküğü
2023**

Otomotiv Kameraları
\$15 Milyar

**Pazar
Büyüküğü
2030**

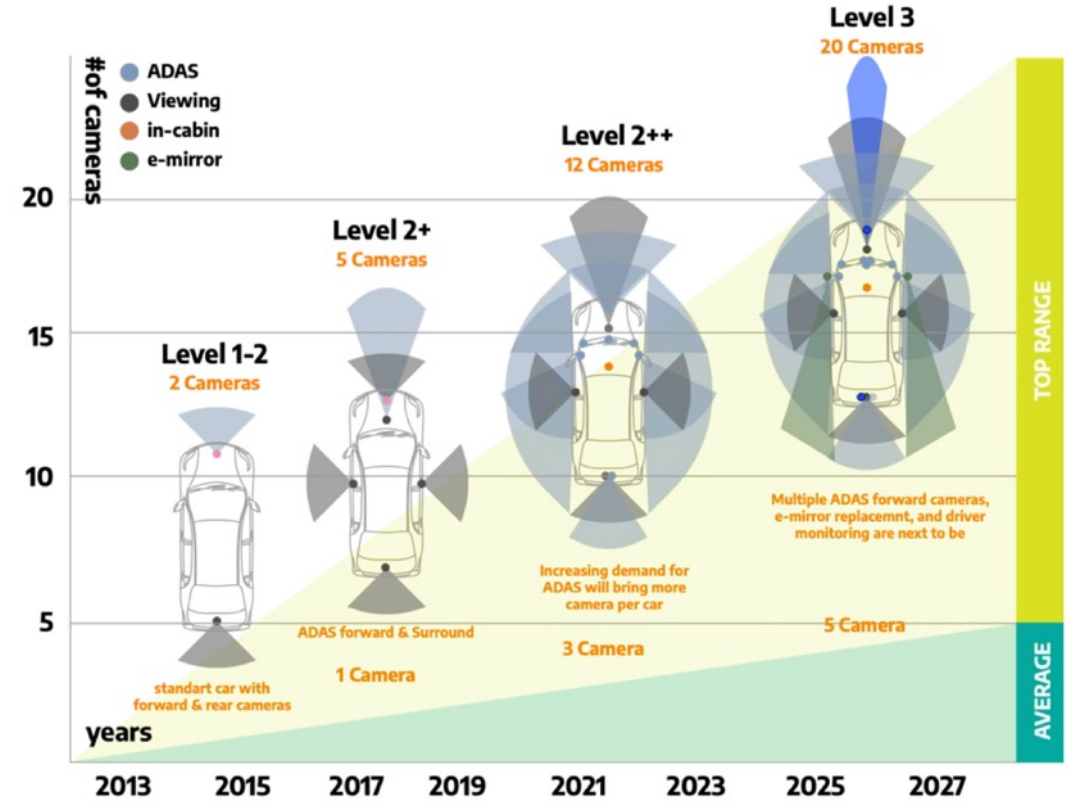
Otomotiv Kameraları
\$29.58 Milyar

**CAGR
2024-2030**

10%

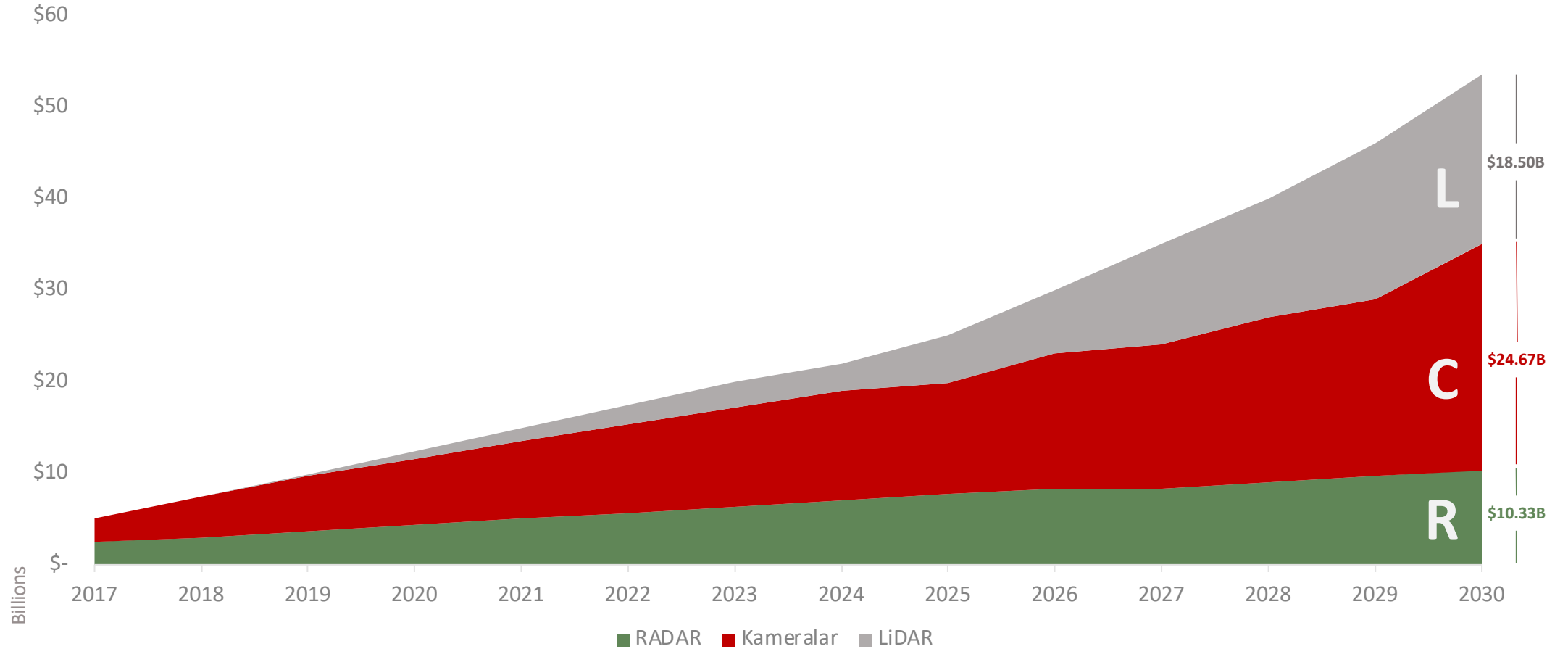
**Büyüme
Faktörleri**

- ✓ Elektrikli araçlara artan yatırımlar
- ✓ Güvenlik regülasyonları
- ✓ Araçlarda ADAS entegrasyonunun hızlanması



ADAS Market Size

- Podar ile birlikte Büyütech, küresel ADAS sensör pazarından pay alacak.





büyütech

Safer. Future. For All.

Yol Haritası



büyütech



BÜYÜTECH MOBİLİTE ALGI TEKNOLOJİLERİ PLATFORMU



Araç Odaklı Otonomi

***Gerçek Zamanlı * Uçta Yapay Zeka *Donanım ve Yazılım Bütünleşik
Karada – Havada – Denizde**



OTOMOTİV

- Otomobil
- Otobüsler
- Kamyonlar



ENDÜSTRİ

- Ağır Hizmet Araçları
- Forkliftler
- Otonom Yönlendirmeli Araçlar
- Otonom Mobil Robotlar



SAVUNMA

- İnsansız Hava Araçları (İHA)
- İnsansız Kara Araçları (İKA)
- İnsansız Deniz Araçları (İDA)
- Hafif / Ağır Zırhlı Platformlar



Farklılıklarıyla Güçlü Bir Ekip

- Toplam Ekip Büyüklüğü: ~90



Ömer Orkun Düztaş
Kurucu Ortak & CEO



Çiğdem Gamsızkan, PhD
Fonksiyonel Güvenlik
Yöneticisi
universität
innsbruck



Ece İdil Kasap
Gelişim ve Strateji
Yöneticisi
viveka ANDAR ODTU-TEKNOKENT



Edina Karaahmetoğlu
İnsan ve Kültür Yöneticisi
Mapa



Gamze Taşpınar
Kalite Yöneticisi
Efi ALPPLAS



Alparslan Işıklı
Kurucu Ortak &
Yönetim Kurulu Başkanı



Kıvanç İnan, PhD
CTO
aselsan



Mert Assoy
İş Geliştirme Yöneticisi
TOFAS .tdk



Olgun Hatiboğlu
Planlama, Satın Alma ve
Lojistik Yöneticisi
aselsan .tdk



Umut Çalkavur
CFO
onedio DORCE

Büyüme Yol Haritası



RFQ (Teklif) Aşaması



Seri Üretim Başlangıcı



Ekip Sayısı

14

79

87

100

125

150

\$354M

350

2011 ... 2021 2022 2023 2024 2025 2026 ... 2028 ... 2030

Tohum

Seri A Öncesi

Büyütech GSYF

Şirket Değeri
Yatırım Tutarı

\$11.75M
\$2.94M

\$28.23M
\$4.23M

\$50M
\$10M
(planned)



driveventure



Fon Hakkında



Büyütech, halka arz öncesi yatırım turunu **APY Ventures** yönetiminde kurulan **Büyütech GSYF** üzerinden sürdürüyor.

Fona yatırım için **Albaraka Türk'te yatırım hesabı** veya QNB Menkul Değerler'de saklama hesabı açılması gerekmektedir. Süreçle ilgili yönlendirme Büyütech ekibi tarafından yapılacaktır.

Talep bildirimi ve fona yatırım süreci ile ilgili sorularınız için gsyf@buyutech.com.tr adresinden Büyütech ekibi ile iletişime geçebilirsiniz.

Fon Adı	Albaraka Portföy Yönetimi A.Ş. Büyütech Girişim Sermayesi Yatırım Fonu
Fon / ISIN Kodu	PG8 / TRYAPYS00429
Hedeflenen Minimum Fon Büyüklüğü	\$15M
Yatırım Öncesi Değerleme	\$50M
İlk Kapanış	Q4 2024
Yönetim Ücreti	1% (3 ayda bir olmak üzere yıllık fon aktif değeri üzerinden %0,25) Alt Limit: 2.5M TL Üst Limit: 10M TL
Hedeflenen Yatırım Süresi	5 Yıl
Hedeflenen Minimum Getiri	20x

Büyütech GSYF

GSYF ve yatırım süreci için bize ulaşabilirsiniz.

gsyf@buyutech.com.tr

Ece İdil Kasap

+90 532 579 05 05

eceidilkasap@buyutech.com.tr

Merve Ünlü

+90 555 559 35 25

merveunlu@buyutech.com.tr

